

Kraków, dnia 26.06.2024 r.  
ZDW/PW/2024/4660/DN4/AN  
zn. sprawy: ZDW-DN-4-271-42/24

### **Wg rozdzielnika**

**dotyczy: postępowania w sprawie zamówienia pn. Modernizacja odcinków dróg wojewódzkich i obiektów mostowych – modernizacja DW 781 w m. Gierałtowie (nr ZDW-DN-4-271-42/24)**

- I. Zamawiający – Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie prowadzący postępowanie jw., niniejszym na podstawie art. 284 ust. 1, 2 i 6 ustawy z dnia 11.09.2019 r. – *Prawo zamówień publicznych* (tekst jedn. Dz. U. z 2023 r. poz. 1605, ze zm., zwanej dalej ustawą PZP) udziela poniżej odpowiedzi na złożone przez Wykonawców wnioski o wyjaśnienie treści Specyfikacji Warunków Zamówienia (SWZ) w przedmiotowym postępowaniu, które wpłynęły do Zamawiającego (numeracja pytań oraz kolejność udzielania odpowiedzi jest ustalona przez Zamawiającego):

#### **Pytanie nr 1**

*Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności ilościowych pomiędzy zamieszczonymi Przedmiarem robót w pdf plik "DW 781 - Modernizacja DW 781 m. Gierałtowie (1478.1) - PRZEDMIAR" a ilościami w zał. nr 2.1 SWZ - formularzem kosztorysu ofertowego w pozycjach od 1 do 5 (wycinka drzew z karczowaniem pni). Które ilości należy wycenić do oferty?*

#### **Odpowiedź**

Zamawiający informuje, że wskazane w pytaniu rozbieżności i niespójności wynikają z omyłek pisarskich zaistniałych w ramach treści przedmiaru robót – prawidłowe są ilości wskazane w poz. 1 – 5 zał. nr 2.1 SWZ – formularz kosztorysu ofertowego (wycinka drzew z karczowaniem pni). Mając powyższe na uwadze Zamawiający koryguje przedmiotowe omyłki udostępniając w załączeniu do niniejszego pisma zamienny przedmiar robót uwzględniający skorygowane informacje ilościowe dotyczące wycinki drzew z karczowaniem pni – przedmiotowy dokument zamieszczony jest w linku do załączników pod adresem [https://pliki.zdw.krakow.pl/wzp1/postepowanie42\\_24.zip](https://pliki.zdw.krakow.pl/wzp1/postepowanie42_24.zip) w folderze pn. *załączniki do pisma z dnia 26.06.2024 r.*

#### **Pytanie nr 2**

*Prosimy o jednoznaczne wskazanie kategorii ruchu dla jezdni.*

#### **Odpowiedź**

Zamawiający informuje, iż kategorią ruchu dla jezdni drogi wojewódzkiej nr 781 jest KR3.

#### **Pytanie nr 3**

*Prosimy o wskazanie jaką mieszankę asfaltową należy założyć ponieważ w przedmiarze podana jest SMA11 natomiast w STWIORB SMA8.*

#### **Odpowiedź**

Zamawiający informuje, iż warstwę ścieralną należy wykonać z mieszanki SMA11 – zgodnie z informacjami podanymi w przedmiarze robót. Mając powyższe na uwadze Zamawiający

koryguje omyłkę zaistniałą w ramach STWiORB udostępniając w załączeniu do niniejszego pisma zamienne specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych robót uwzględniające wskazaną zmianę – przedmiotowy dokument zamieszczony jest w linku do załączników pod adresem [https://pliki.zdw.krakow.pl/wzp1/postepowanie42\\_24.zip](https://pliki.zdw.krakow.pl/wzp1/postepowanie42_24.zip) w folderze pn. *załączniki do pisma z dnia 26.06.2024 r.*

#### **Pytanie nr 4**

*Czy Zamawiający dysponuje projektem tymczasowej organizacji ruchu?*

#### **Odpowiedź**

Zamawiający informuje, iż nie dysponuje projektem tymczasowej organizacji ruchu (TOR). Nadmienia się, iż opracowanie projektu TOR stanowi obowiązek Wykonawcy w ramach realizacji niniejszego zamówienia.

#### **Pytanie nr 5**

*Czy na planowanej inwestycji kursuje transport komunikacji zbiorowej? Jeżeli tak, kto ponosi koszt związany z zmianą trasy transportu zbiorowego?*

#### **Odpowiedź**

Zamawiający informuje, iż na odcinku drogi wojewódzkiej, którego dotyczy modernizacja stanowiąca przedmiot niniejszego zamówienia, kursuje komunikacja zbiorowa i znajdują się przystanki komunikacji zbiorowej. Wskazuje się, iż w przypadku jeśli z opracowanej przez Wykonawcę w ramach realizacji niniejszego zamówienia tymczasowej organizacji ruchu wynikać będzie konieczność zmiany trasy kursowania transportu zbiorowego to koszty z tym związane będą obciążały Wykonawcę.

#### **Pytanie nr 6**

*Prosimy o podanie wymagań odnośnie drzew do nasadzeń oraz udostępnienie projektu wycinki i nasadzeń.*

#### **Odpowiedź**

Zamawiający informuje, iż wymagane jest, aby nowe nasadzenia drzew posiadały obwód pnia minimum 14 cm (mierzony na wysokości 100 cm) oraz zakryty system korzeniowy i prawidłowo ukształtowany pień i koronę. Po posadzeniu drzewa należy opalikować w następujący sposób: drzewa posadzone na terenach w bezpośrednim sąsiedztwie jezdni i ciągów komunikacyjnych – cztery pale drewniane długości ok. 2,5 m (po wbiciu pała ok. 1,5 m powinno pozostać nad gruntem) impregnowane środkami (bezbarwnymi) przedłużającymi trwałość drewna, pale o średnicy 6 cm ustabilizowane poprzecznie półwałkami długości ok. 60 – 70 cm i średnicy 6 cm na dwóch wysokościach (dolna listwa podwójna, górna listwa pojedyncza, górna krótsza), drzewo ustabilizowane do pali pasami; drzewa posadzone na terenach oddalonych od jezdni i ciągów komunikacyjnych: trzy pale drewniane długości ok. 2,5 m (po wbiciu pała ok. 1,5 m powinno pozostać nad gruntem) impregnowane środkami (bezbarwnymi) przedłużającymi trwałość drewna, pale o średnicy 6 cm ustabilizowane poprzecznie półwałkami długości ok. 60 – 70 cm i średnicy 6 cm na dwóch wysokościach (dolna listwa podwójna, górna listwa pojedyncza, górna krótsza), drzewo ustabilizowane do pali pasami. Gatunkiem drzew do nasadzeń zastępczych jest dąb szypułkowy. Nadmienia się, iż w okresie i w ramach udzielonej przez Wykonawcę gwarancji i rękojmi na przedmiot umowy wymagana jest wymiana roślin nieprawidłowo rozwijających się, zasychających i suchych – niezwłocznie po stwierdzeniu tego faktu, a ponadto Wykonawca zobowiązany jest do usunięcia palików i wiązań w okresie 3-letniej pielęgnacji. Zamawiający informuje, iż nie dysponuje projektem wycinki i nasadzeń drzew, w związku z czym nie jest w stanie go udostępnić.

### **Pytanie nr 7**

*W związku z rozbieżnością między przedmiarem robót a wzorem kosztorysu ofertowego prosimy o wyjaśnienie jaką ilość oraz średnicę drzew należy przyjąć do wyceny w poz. 1,2,3,4,5*

### **Odpowiedź**

Zamawiający informuje, że wskazane w pytaniu rozbieżności i niespójności wynikają z omyłek pisarskich zaistniałych w ramach treści przedmiaru robót – prawidłowe są informacje dotyczące ilości i średnicy drzew wskazane w zał. nr 2.1 SWZ – formularz kosztorysu ofertowego. Mając powyższe na uwadze Zamawiający koryguje przedmiotowe omyłki udostępniając w załączeniu do niniejszego pisma zamienny przedmiar robót uwzględniający skorygowane informacje dotyczące ilości i średnicy drzew – przedmiotowy dokument zamieszczony jest w linku do załączników pod adresem [https://pliki.zdw.krakow.pl/wzp1/postepowanie42\\_24.zip](https://pliki.zdw.krakow.pl/wzp1/postepowanie42_24.zip) w folderze pn. *załączniki do pisma z dnia 26.06.2024 r.*

### **Pytanie nr 8**

*Prosimy o udostępnienie specyfikacji dla „wykonanie warstwy mrozoochronnej z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym z dowozu C1,5/2” pozycja 18 z przedmiaru robót.*

### **Odpowiedź**

Zamawiający udostępnia niniejszym w załączeniu do niniejszego pisma zamienne i uzupełnione specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych, w ramach których ujęta jest specyfikacja D-04.02.02. *Warstwa mrozoochronna* – przedmiotowy dokument zamieszczony jest w linku do załączników pod adresem [https://pliki.zdw.krakow.pl/wzp1/postepowanie42\\_24.zip](https://pliki.zdw.krakow.pl/wzp1/postepowanie42_24.zip) w folderze pn. *załączniki do pisma z dnia 26.06.2024 r.*

### **Pytanie nr 9**

*Prosimy o wskazanie która specyfikacja dla podbudów z mieszanek kruszywa niezwiązanego jest prawidłowa dla przedmiaru str. 41 czy str. 57.*

### **Odpowiedź**

Zamawiający udostępnia niniejszym w załączeniu do niniejszego pisma zamienne i skorygowane specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych, w ramach których ujęta jest prawidłowa specyfikacja D-04.04.02. *Podbudowa z mieszanki kruszywa niezwiązanego* (str. 58) – przedmiotowy dokument zamieszczony jest w linku do załączników pod adresem [https://pliki.zdw.krakow.pl/wzp1/postepowanie42\\_24.zip](https://pliki.zdw.krakow.pl/wzp1/postepowanie42_24.zip) w folderze pn. *załączniki do pisma z dnia 26.06.2024 r.*

### **Pytanie nr 10**

*W związku z zamiarem przystąpienia do przetargu j/w, zwracam się z prośbą o uzupełnienie dokumentacji technicznej o sytuację, opis, przekroje, DOR.*

### **Odpowiedź**

Zamawiający informuje, iż nie dysponuje dokumentacją techniczną obejmującą sytuację, opis i przekroje, o których mowa w pytaniu (jako że ich wykonanie dla robót budowlanych objętych niniejszym zamówieniem nie było w świetle regulacji prawno-budowlanych wymagane), w związku z czym nie jest w stanie ich udostępnić – nadmieniam się przy tym, iż przedmiot niniejszego zamówienia został w sposób wyczerpujący, kompletny i precyzyjny opisany za pomocą dokumentów udostępnionych w ramach OPZ (zał. nr 1 SWZ). Jednocześnie Zamawiający udostępnia niniejszym w załączeniu do niniejszego pisma projekt stałoczasowej (docelowej) organizacji ruchu – przedmiotowy dokument zamieszczony jest w linku do załączników pod adresem [https://pliki.zdw.krakow.pl/wzp1/postepowanie42\\_24.zip](https://pliki.zdw.krakow.pl/wzp1/postepowanie42_24.zip) w folderze pn. *załączniki do pisma z dnia 26.06.2024 r.*

### **Pytanie nr 11**

*W związku z zamiarem przystąpienia do przetargu j/w, zwracam się z prośbą o dokładne określenie rodzaju nawierzchni warstwy ścieralnej – przedmiar robót warstwa ścieralna z SMA 11 PMB 45/80-65 natomiast STWiORB nawierzchnia warstwa ścieralna SMA 8 PMB 45/80-65. Rodzaj nawierzchni wpływa na wycenę.*

### **Odpowiedź**

Zamawiający informuje, iż warstwę ścieralną należy wykonać z mieszanki SMA11 na bazie asfaltu PMB 45/80-65 – zgodnie z informacjami podanymi w przedmiarze robót. Mając powyższe na uwadze Zamawiający koryguje omyłkę zaistniałą w ramach STWiORB udostępniając w załączeniu do niniejszego pisma zamienne specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych robót uwzględniające wskazaną zmianę – przedmiotowy dokument zamieszczony jest w linku do załączników pod adresem [https://pliki.zdw.krakow.pl/wzp1/postepowanie42\\_24.zip](https://pliki.zdw.krakow.pl/wzp1/postepowanie42_24.zip) w folderze pn. *załączniki do pisma z dnia 26.06.2024 r.*

- II. Ponadto Zamawiający informuje niniejszym, iż zmieniony został określony w SWZ oraz ogłoszeniu o zamówieniu termin składania ofert, termin wniesienia wadium oraz termin otwarcia ofert w niniejszym postępowaniu (a w konsekwencji również termin związania ofertą) – zgodnie z poniższym:

<b>Termin składania ofert</b>	<b>– 03.07.2024 r. godz. 10:00</b>
<b>Termin wniesienia wadium</b>	<b>– 03.07.2024 r. godz. 10:00</b>
<b>Termin otwarcia ofert</b>	<b>– 03.07.2024 r. godz. 11:00</b>

Wobec powyższego zmianie uległy zapisy cz. III pkt 5 ppkt 2, pkt 8 i pkt 11 ppkt 1 oraz cz. VI pkt 7 SWZ – cz. opisowa, w związku z czym niniejszym udostępnia się w ramach strony prowadzonego postępowania zamienne str. 18, 21 i 37 SWZ – cz. opisowa (oznaczone datą 26.06.2024 r.) uwzględniające dokonane zmiany terminów.

Przedmiotowe zmiany zostały wprowadzone jednocześnie do treści ogłoszenia o zamówieniu opublikowanego w Biuletynie Zamówień Publicznych (BZP) w dniu 14.06.2024 r. pod nr 2024/BZP 00367766/01 (w ramach zmiany zapisów sekcji VIII pkt 8.1.), 8.3.) i 8.4.) ogłoszenia), w związku z czym niniejszym udostępnia się w ramach strony prowadzonego postępowania stosowne ogłoszenie o zmianie ogłoszenia o zamówieniu zamieszczone w BZP (z dnia 26.06.2024 r.).

- III. Mając powyższe na uwadze w załączeniu do niniejszego pisma udostępnia się w ramach strony prowadzonego postępowania:
- zamienne str. 18, 21, 37 SWZ – cz. opisowa (oznaczone datą 26.06.2024 r.),
  - ogłoszenie o zmianie ogłoszenia zamieszczone w BZP (z dnia 26.06.2024 r.),
  - dokumenty zamieszczone w linku do załączników pod adresem [https://pliki.zdw.krakow.pl/wzp1/postepowanie42\\_24.zip](https://pliki.zdw.krakow.pl/wzp1/postepowanie42_24.zip) w folderze pn. *załączniki do pisma z dnia 26.06.2024 r.*

Niniejsze pismo staje się częścią Specyfikacji Warunków Zamówienia.

Z up. Dyrektora  
Zarządu Dróg Wojewódzkich w Krakowie  
Inga Gęsiarz-Nowak  
Naczelnik Wydziału Zamówień Publicznych